



**FGAAC-CFDT**  
DÉFEND LES CONDUCTEURS DE TRAINS DEPUIS 1848 !

## APPLICATION SIRIUS FRET : TRAIN PRÊT AU DÉPART

FGAAC-CFDT  
CP2 - Bâtiment Calliope  
5, RUE PLEYEL  
93200 SAINT-DENIS  
01 76 58 12 21  
FGAAC-CFDT@FGAAC.ORG

**FRET VEUT INSTAURER UNE NOUVELLE FONCTIONNALITÉ SIRIUS À LA CHARGE DES CONDUCTEURS SANS QUE CELLE-CI AIT ÉTÉ PRÉSENTÉ AUX O.S. DANS LE GROUPE DE TRAVAIL SIRIUS.**

Pour pallier aux suppressions d'agents de saisie, d'agents au sol et réduire les pénalités infligées par RÉSEAU en cas de non-transmission de la composition du train avant le départ, Fret met en place un déclencheur avant départ via une nouvelle fonctionnalité dans Sirius.

### En quoi cela consiste :

Les conducteurs Fret devront envoyer la composition du train par appui sur la nouvelle fonction «Train prêt» ou «essai compo» après validation du KVB, donc une fois que la composition du train ne changera plus.

**Cette action n'est pas liée à la sécurité des circulations et n'est pas reprise dans la réglementation.**

La FGAAC-CFDT rappelle que le conducteur a des tâches sécuritaires à effectuer avant le départ, dans le temps forfaitaire prévu :

- ➡ Mise en service du poste de conduite
- ➡ Vérification de l'attelage, des dispositifs vide/chargé
- ➡ Réalisation de l'essai de frein
- ➡ Vérification de Bulletin de Freinage
- ➡ Détermination du coefficient KVB
- ➡ Et surtout schéma mental de la situation de départ du train

Or, la Direction Fret ajoute une nouvelle tâche avant départ, qui consiste à :

- ➡ Devoir renseigner la composition du train dans Sirius.
- ➡ Transmettre à Réseau cette composition du train via Sirius.

Et bien évidemment, sans ajouter de temps supplémentaire, ni avoir évalué les risques induits.

f FGAAC-CFDT Officiel

t @FGAAC-CFDT

g+ FGAAC-CFDT Officiel

ye FGAAC-CFDT Officiel



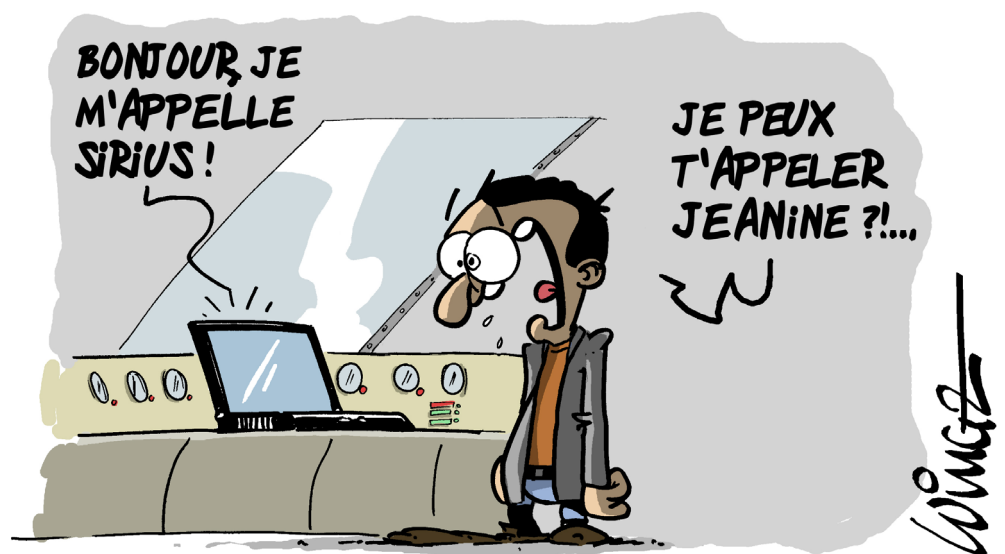


Pour la FGAAC-CFDT, l'obligation de renseigner Sirius sur la composition du train risque d'engendrer une rupture de séquence juste avant le départ du train.

Pour rappel, la majorité des Evénements Sécurité Remarquables (ESR) sont consécutifs à des situations de départ ou d'arrivée des trains.

Actuellement FRET a lancé une pré-formation vers les ADC lors de JFC1.

## EN FINIR AVEC L'ISOLEMENT DES AGENTS DE CONDUITE



## La FGAAC-CFDT a avisé la Direction Traction de son désaccord !!!

La FGAAC-CFDT considère que cette application n'est pas en phase avec la sécurité des circulations et demande aux conducteurs Fret de ne pas se soucier de cette FONCTION NON OBLIGATOIRE.



# FGAAC-CFDT

Le seul Syndicat des  
Conducteurs de Trains

f FGAAC-CFDT Officiel  
@FGAAC-CFDT  
+ FGAAC-CFDT Officiel  
y FGAAC-CFDT Officiel