

Paris, le 25 octobre 2022



REJOIGNEZ-NOUS



RAREMENT UNE CAMPAGNE ÉLECTORALE N'AURA ÉTÉ L'OBJET D'UN TEL NIVEAU DE MENSONGES !

Totalement cornérisée et aux abois depuis sa non signature de l'accord de branche relatif aux classifications/rémunérations, la CGT déraile à nouveau dans son dernier tract mensonger sur les Facilités de Circulation !

Entre contre-vérités, raccourcis foireux et informations galvaudées, la CGT nous gratifie d'un nouveau monument du genre mitonnade générale !

Après avoir menti durant des mois aux cheminots sur les conséquences de la transposition de l'accord de branche, la CGT persiste et s'enlise à travers ce nouvel opus dans sa stratégie nauséabonde de désinformation permanente !

POUR LA FGAAC-CFDT, IL EST NÉCESSAIRE DE RÉTABLIR LA VÉRITÉ, ET DE TORDRE LE COU À CES FAUSSES INFORMATIONS !

FACILITÉS DE CIRCULATION

STOP À L'INTOX ! PLACE À LA VÉRITÉ !



5, rue Pleyel
93200 ST DENIS



01-76-58-12-21



www.fgaac-cfdt.fr



fgaac-cfdt@fgaac.org



FGAAC-CFDT Officiel



FGAAC-CFDT Officiel

Vrai ou Faux?

"L'ACCORD DE BRANCHE CLASSIFICATIONS/RÉMUNÉRATIONS REMET EN CAUSE LES FACILITÉS DE CIRCULATION ?"

Faux!

Les deux accords de branche signés par la CFDT et son Syndicat National FGAAC-CFDT le 6 décembre 2021, ne remettent pas en cause les FC mais prévoient bien au contraire :

- ➔ le maintien et la continuité des FC aux agents transférés sur les services SNCF, et services publics de transport ferroviaire de voyageurs transférés, ainsi qu'à leurs ayants droit directs et à leurs ascendants. Les agents transférés conserveront également leurs droits pour eux et leurs ayants-droits au moment de leur départ à la retraite ;
- ➔ que les entreprises qui remporteront des marchés de service public de voyageurs (TET/TER/Transilien) auront l'obligation d'accueillir l'ensemble des bénéficiaires de FC actifs et retraités à bord de leurs trains ;
- ➔ que les entreprises de la branche qui le souhaitent pourront décider, par accord collectif ou décision unilatérale de l'employeur, d'ouvrir le bénéfice des FC à leurs salariés et retraités à partir du 1^{er} janvier 2024, dans les conditions prévues à l'accord de branche.

L'ACCORD DE BRANCHE PÉRENNISE LES FACILITÉS DE CIRCULATION POUR L'ENSEMBLE DES CHEMINOTS ACTIFS ET RETRAITÉS, LEURS AYANTS-DROITS ET LEURS ASCENDANTS !

Vrai ou Faux?

"LES FACILITÉS DE CIRCULATION ONT FAIT L'OBJET D'ATTAQUES RÉCURRENTES ?"

Vrai!

Plusieurs rapports de la Cour des Comptes ont directement ciblé les FC au cours des dernières années. Ceux-ci ont très largement étrillé les cheminots et la Direction de la SNCF en pointant le caractère illégal des FC en matière de fiscalité, la non individualisation et le suivi défaillant de l'utilisation des FC, et certains droits notamment les FC accordées aux ascendants !

Ces attaques répétées ont trouvé une très forte résonance politique et médiatique et le risque était clairement identifié, que le Gouvernement ne supprime à un moment purement et simplement ce droit aux cheminots actifs et retraités !

L'ACCORD DE BRANCHE POSE UNE ASSISE JURIDIQUE SOLIDE ET LÉGALE, QUI PROTÈGE LES DROITS DES CHEMINOTS DE LA SNCF, ET PERMET LA MISE EN PLACE DE FC UNIVERSELLES POUR LES SALARIÉS DES AUTRES ENTREPRISES FERROVIAIRES !

Vrai ou Faux?

"LES FACILITÉS DE CIRCULATION VONT DEVENIR UN AVANTAGE EN NATURE, SUITE À LA SIGNATURE DE L'ACCORD DE BRANCHE ?"

Faux!

Une convention conclue entre la SNCF et l'ACOSS (devenue URSSAF Caisse Nationale) et prenant effet au 1^{er} janvier 2010, a reconnu que les FC constituaient bien un avantage en nature et les a intégrées à ce titre dans la base de calcul des cotisations sociales (CSG et RDS). Cette convention ne prévoyait en revanche pas qu'elles soient soumises à l'impôt sur le revenu.

Depuis 2010, la SNCF prend à sa charge la part patronale dont elle est redevable, mais également les contributions sociales des cheminots (CSG/RDS), car il est impossible d'individualiser le calcul de cet avantage en nature. L'assiette de calcul prévue par cette convention est en effet celle des seuls trains à réservation obligatoire.

CONTRAIREMENT AUX CONTRE-VÉRITÉS VÉHICULÉS PAR LA CGT, LES FC SONT DÉJÀ CONSIDÉRÉES COMME UN AVANTAGE EN NATURE DEPUIS LE 1^{ER} JANVIER 2010 !

Vrai ou Faux?

"LES SIGNATAIRES DE L'ACCORD DE BRANCHE ONT DONNÉ UNE VALEUR CONTRACTUELLE AUX FACILITÉS DE CIRCULATION ?"

Vrai!

Les FC sont issues du Décret-loi du 12 novembre 1938 relatif à l'organisation du contrôle des transports et à diverses mesures intéressant la Société nationale des chemins de fer. De par leur nature juridique, elles étaient totalement à la main de l'Etat qui pouvait décider, s'il le souhaitait, et comme il le voulait, de les rayer d'un trait de plume !

la Loi Nouveau Pacte Ferroviaire n'a, de plus, pas prévu le transfert des FC dans le cadre des garanties sociales prévues par la loi. Faute d'accord de branche, leur maintien même à titre transitoire durant 15 mois n'était pas certain d'être assuré.

Grâce à la signature des deux accords de branche du 6 décembre 2021, les FC intègrent le champ conventionnel ce qui permet de renvoyer leur gestion aux partenaires sociaux de la branche et non plus à la main de l'Etat.

L'ACCORD DE BRANCHE PRÉVOIT AINSI LA MISE EN PLACE D'UN COMITÉ REPRÉSENTATIF DES BÉNÉFICIAIRES DE FC QUI AURA POUR MISSION DE S'ASSURER DE LA BONNE DÉLIVRANCE DES FC ET DE RECENSER LES DIFFICULTÉS RENCONTRÉES !



VRAI/FAUX SUR LES FACILITÉS DE CIRCULATION

Vrai ou Faux?

"LES CHEMINOTS VERRONT LEUR SALAIRE, OU LEUR PENSION DE RETRAITE, GRÉVÉ DES COTISATIONS DUES POUR LES FC ?"

Faux!

L'accord de branche relatif aux classifications/rémunérations prévoit que les cotisations sociales (CSG/RDS) et le montant intégrant l'assiette fiscale au titre de l'impôt sur le revenu seront calculées sur une base forfaitaire et non sur une utilisation réelle des FC.

L'accord de branche prévoyait qu'une convention cadre soit conclue entre l'URSSAF Caisse Nationale et l'UTP (Fédération Patronale) afin de normaliser les règles relatives aux FC sur la base des propositions de la mission interministérielle qui avait remis son rapport commandé par la branche en juillet 2021. Celle-ci a été conclue en septembre 2022 et prévoit notamment, que les retraités seront globalisés avec les actifs. En d'autres termes, les retraités ne seront pas concernés par d'éventuelles incidences sociales ou fiscales !

CONTRAIREMENT AUX FAUSSES INFORMATIONS, VOICI LES MONTANTS FORFAITAIRES DÉFINIS PAR LA MISSION INTERMINISTÉRIELLE POUR UN AGENT SNCF ACTIF «MOYEN»⁽¹⁾ :

	Agent SNCF actif «moyen» ⁽¹⁾
Montant estimé moyen de l'avantage	404€/an
Part salariale des cotisations sociales (CSG/RDS)	39€/an
Montant de l'impôt sur le revenu supplémentaire	40€/an ⁽²⁾

(1) agent «moyen» : agent ouvrant droit à facilités de circulation pour le nombre moyen d'ayants-droits directs et ascendants du Groupe Public SNCF (1,66 ayants-droits directs et 2,28 ascendants moyens sur la période 2017-2019).

(2) taux d'imposition «moyen» : la mission interministérielle a appliqué un taux d'imposition de 10% au montant de l'avantage en nature. Ce taux de 10% correspond au taux moyen d'imposition recensé en France pour l'année 2019.

LA MISE EN OEUVRE DE CES NOUVELLES DISPOSITIONS EN LIEN AVEC LES COTISATIONS SOCIALES ET D'INTÉGRATION DES FC DANS L'ASSIETTE FISCALE FERONT L'OBJET D'UNE NÉGOCIATION AU SEIN DE LA SNCF EN 2023 :

- ➡ la FGAAC-CFDT s'est clairement positionnée pour que la SNCF continue à prendre à sa charge l'intégralité des cotisations sociales (CSG/RDS) comme aujourd'hui ;
- ➡ concernant plus spécifiquement l'assiette fiscale, la FGAAC-CFDT s'est d'ores et déjà positionnée en faveur d'un scénario visant à compenser par une augmentation salariale la fiscalité induite afin de la neutraliser.

LA SIGNATURE DE L'ACCORD DE BRANCHE PERMET DE SÉCURISER LES FC VIS-À-VIS DES POUVOIRS PUBLICS. LA BASE FORFAITAIRE RETENUE, GÈNÈRE UNE ÉCONOMIE DE PLUSIEURS MILLIONS D'EUROS POUR LA SNCF. POUR LA FGAAC-CFDT, ELLE DOIT SERVIR À COMPENSER LA FISCALITÉ INDUITE, PAR UNE AUGMENTATION DES SALAIRES !

ÉLECTIONS AUX COMITÉS SOCIAUX ET ÉCONOMIQUES SNCF

DU 17 AU 24 NOVEMBRE, JE VOTE



Les conducteurs ont tous une bonne raison de voter CFDT !