

Paris, le 22 juin 2023



REJOIGNEZ-NOUS



## FRET SNCF :

### LA COMMISSION EUROPÉENNE, EN GUISE D'ALIBI !

## LA FGAAC-CFDT QUITTE LA TABLE RONDE FRET SNCF, ET LE COMITÉ DE GROUPE !

Une Table Ronde en lien avec la situation de Fret SNCF a eu lieu le 21 juin au siège de la SAS Fret !

La Direction n'a eu de cesse d'invoquer le fait que ces décisions émanaient d'une volonté de l'Union Européenne, et que c'était Bruxelles qui décidait !

La Direction a très largement défendu l'Etat, qu'elle a bien évidemment accompagné et conseillé au cours des derniers mois, dans ses prises de décisions !

La FGAAC-CFDT a quitté cette réunion, ainsi que le Comité de Groupe, avec l'ensemble des autres OS pour signifier son désaccord ! ☹️☹️☹️

## LA DIRECTION DOIT STOPPER LE PROCESSUS DE LIQUIDATION DE FRET SNCF, DÉFENDRE SES AGENTS ET LE FRET FERROVIAIRE PUBLIC !



5, rue Pleyel  
93200 ST DENIS



01-76-58-12-21



[www.fgaac-cfdt.fr](http://www.fgaac-cfdt.fr)



[fgaac-cfdt@fgaac.org](mailto:fgaac-cfdt@fgaac.org)



FGAAC-CFDT Officiel



FGAAC-CFDT Officiel



## L'ÉTAT, ET LA DIRECTION DE LA SNCF NE VEULENT PAS SE BATTRE ! CE N'EST PAS LE CHOIX DE LA FGAAC-CFDT !

La CFDT et son Syndicat National FGAAC-CFDT mènent différentes actions auprès des élus français et européens, d'associations, et de différentes parties prenantes pour s'opposer à cette nouvelle attaque portée à Fret SNCF !

La CFDT et son Syndicat National FGAAC-CFDT sont également engagés dans les différentes actions unitaires organisées sur le territoire, et participeront à la prochaine interfédérale en lien avec Fret SNCF, début juillet !

En savoir



RETROUVEZ LE COMMUNIQUÉ  
DES DÉPUTÉS EUROPÉENS



### LA COMMISSION EUROPÉENNE N'A DONNÉ AUCUNE GARANTIE !

➔ La Commission Européenne chargée de la politique de concurrence n'a validé, ni signé à ce stade aucun accord avec l'Etat français !

➔ La Présidente de la Commission a indiqué le 13 juin dans le cadre de la rencontre, qui s'est tenue avec plusieurs députés européens, qu'elle était prête à poursuivre le dialogue, y compris sur des aspects techniques !

➔ Il semblerait que le calendrier de la Commission ne soit pas celui de l'Etat et de la Direction, qui se précipitent pour démanteler l'opérateur public Fret SNCF !



### L'ÉTAT FAIT LE CHOIX DE S'APLATIR DEVANT BRUXELLES !

➔ Le Ministre des Transports a rappelé à plusieurs reprises sa priorité : ne pas déboursier un euro ! En d'autres termes, ne pas contester la décision de Bruxelles, et imposer aux cheminots de payer la facture

➔ Il y a pourtant des combats importants à mener !

➔ Un combat politique, en rejoignant les autres Etats membres, qui ont engagé le bras de fer avec la Commission Européenne !

➔ Un combat juridique, car Fret SNCF était la seule entreprise qui pouvait assurer les trafics ayant fait l'objet des aides incriminées !



### LA DIRECTION FAIT LE CHOIX D'ALOURDIR LA CASSE SOCIALE !

➔ C'est la Direction qui fait le choix de transférer les agents de Fret dans deux filiales !

➔ C'est la Direction qui veut revoir le contenu des métiers et se débarrasser du RH000077+, sauvegardé par la FGAAC-CFDT en juin 2016 !

➔ C'est la Direction qui fait le choix d'organiser une nouvelle saignée dans les emplois de Fret SNCF !

➔ C'est la Direction qui décide d'organiser la concurrence interne au Groupe SNCF avec Captrain France, qui pourrait récupérer les trafics, que nos concurrents seraient dans l'incapacité d'opérer !