

Paris, le 21 décembre 2023



REJOIGNEZ-NOUS



RÉTROSPECTIVE FGAAC-CFDT :

RETOUR SUR LE SECOND SEMESTRE 2023

L'ACTUALITÉ SOCIALE AURA ÉTÉ PARTICULIÈREMENT DENSE AU COURS DE L'ANNÉE 2023 !

L'année 2023 s'achève et restera tout d'abord, comme l'année d'une mobilisation interprofessionnelle historique contre la réforme des retraites imposée par le Gouvernement !

La FGAAC-CFDT a combattu avec détermination, cette réforme injuste et brutale ! Face au constat d'un nouvel allongement des carrières, il est nécessaire de négocier des mesures d'accompagnement de cette mauvaise loi !

2023 aura également été marquée par un contexte d'inflation record ! La FGAAC-CFDT s'est fortement mobilisée sur la question des salaires et a obtenu plusieurs mesures catégorielles pour les ADC, dont la revalorisation de la Prime de Fin d'Année dès décembre 2023 ! ☺☺☺

LA FGAAC-CFDT REVIENT PLUS EN DÉTAIL SUR LES NÉGOCIATIONS, ET LES ÉLÉMENTS MARQUANTS DE CE SECOND SEMESTRE 2023



5, rue Pleyel
93200 ST DENIS



01-76-58-12-21



www.fgaac-cfdt.fr



fgaac-cfdt@fgaac.org



FGAAC-CFDT Officiel



FGAAC-CFDT Officiel

RÉFORME DES RETRAITES

8 SEPTEMBRE 2023

Le Gouvernement met en oeuvre sa mauvaise loi !

En savoir +



RÉFORME DES RETRAITES : LE GOUVERNEMENT MET EN ŒUVRE SA MAUVAISE LOI !

LA RÉFORME EST ENTRÉE EN VIGUEUR LE 1^{ER} SEPTEMBRE 2023 POUR LES AGENTS CONTRACTUELS !

LA FGAAC-CFDT s'est inscrite avec détermination, dans le conflit social interprofessionnel contre la réforme des retraites injuste et brutale, imposée par le Gouvernement !

LA FGAAC-CFDT FAIT LE POINT SUR LES MESURES D'APPLICATION DE LA RÉFORME DES RETRAITES AUX AGENTS DE LA SNCF !

RÉFORME DES RETRAITES : LE DÉCRET MODIFIANT LE RÉGIME SPÉCIAL SNCF EST PARU !

LE DÉCRET TRANSPARENT DE RETRAITE SNCF EST PARU CE JOUR !

LA FGAAC-CFDT a obtenu une revalorisation de la prime de fin d'année de 10€ par mois à compter du 1^{er} janvier 2023. Cette mesure est une victoire importante pour les agents contractuels de la SNCF.

LA FGAAC-CFDT a obtenu une revalorisation de la prime de fin d'année de 10€ par mois à compter du 1^{er} janvier 2023. Cette mesure est une victoire importante pour les agents contractuels de la SNCF.

21 OCTOBRE 2023

Le décret modifiant le régime spécial SNCF est paru !

En savoir +



10 NOVEMBRE 2023

Négociations salariales 2024 : décryptage FGAAC-CFDT

En savoir +



NÉGOCIATIONS SALARIALES 2024 : DÉCRYPTAGE FGAAC-CFDT

LA FGAAC-CFDT OBTIENT DES MESURES CATEGORIQUES POUR LES CONDUCTEURS DE TRAIN !

LA FGAAC-CFDT a obtenu une revalorisation de la prime de fin d'année de 10€ par mois à compter du 1^{er} janvier 2023. Cette mesure est une victoire importante pour les agents contractuels de la SNCF.

LA FGAAC-CFDT a obtenu une revalorisation de la prime de fin d'année de 10€ par mois à compter du 1^{er} janvier 2023. Cette mesure est une victoire importante pour les agents contractuels de la SNCF.

DÉCRYPTAGE NÉGO : REVALORISATION DE LA PRIME DE FIN D'ANNÉE !

LA FGAAC-CFDT A OBTENU UNE REVALORISATION DE LA PRIME DE FIN D'ANNÉE DES CONDUCTEURS !

LA FGAAC-CFDT a obtenu une revalorisation de la prime de fin d'année de 10€ par mois à compter du 1^{er} janvier 2023. Cette mesure est une victoire importante pour les agents contractuels de la SNCF.

LA FGAAC-CFDT a obtenu une revalorisation de la prime de fin d'année de 10€ par mois à compter du 1^{er} janvier 2023. Cette mesure est une victoire importante pour les agents contractuels de la SNCF.

16 NOVEMBRE 2023

Décryptage : revalorisation de la Prime de Fin d'Année

En savoir +



PÉNIBILITÉ

22 NOVEMBRE 2023

La FGAAC-CFDT obtient la revalorisation des P1/P2 et la création d'un P3 !

En savoir +



TABLE RONDE PÉNIBILITÉ ET FIN DE CARRIÈRE : LA FGAAC-CFDT OBTIENT UNE REVALORISATION P1/P2 ET UN P3 !

LA FGAAC-CFDT OBTIENT UNE REVALORISATION DE 10€/MOIS DES P1/P2 ET LA CRÉATION D'UN P3 À 30 ANS !

LA FGAAC-CFDT a obtenu une revalorisation de 10€/mois des majorations salariales de traitement P1/P2 et la création d'une nouvelle majoration P3 pour les agents ayant 30 ans de pénibilité avérée !

LA FGAAC-CFDT a obtenu une revalorisation de 10€/mois des majorations salariales de traitement P1/P2 et la création d'une nouvelle majoration P3 pour les agents ayant 30 ans de pénibilité avérée !

REVALORISATION P1/P2 ET CRÉATION D'UN TAUX P3 :

La FGAAC-CFDT obtient la revalorisation de 10€/mois des majorations salariales de traitement P1/P2 et la création d'une nouvelle majoration P3 pour les agents ayant 30 ans de pénibilité avérée !

JUSTE DÉCOMPTE DES PÉRIODES DE PÉNIBILITÉ :

La FGAAC-CFDT obtient également que les périodes de formation initiale TA/TB, ou d'absence pour maladie hors service inférieures à 2 mois consécutifs, soient bien décomptées dans le calcul des P1/P2/P3 !

COMMISSION MÉTIER

18 OCTOBRE 2023

En direct de la Commission Métier Traction du 18 octobre 2023 !

En savoir +



COMMISSION MÉTIER TRACTION EN DIRECT DE LA COMMISSION MÉTIER DU 18 OCTOBRE

LA SECONDE COMMISSION MÉTIER DE L'ANNÉE S'EST TENUE CE JOUR À LA DIRECTION DE LA TRACTION !

LA FGAAC-CFDT a obtenu une durée minimale de séjour de 15 ans pour le passage de la Classe 3 à la Classe 4, et de 20 ans pour le passage de la Classe 4 à la Classe 5, pour les TA/TB contractuels !

LA FGAAC-CFDT a obtenu une durée minimale de séjour de 15 ans pour le passage de la Classe 3 à la Classe 4, et de 20 ans pour le passage de la Classe 4 à la Classe 5, pour les TA/TB contractuels !

DURÉE MINIMALE POUR LE PASSAGE EN CLASSE :

La FGAAC-CFDT obtient la création d'une durée minimale de séjour de 15 ans pour le passage de la Classe 3 à la Classe 4, et de 20 ans pour le passage de la Classe 4 à la Classe 5, pour les TA/TB contractuels !

LES FILIALES SERONT INTÉGRÉES DANS LA TT449 :

Grâce à la FGAAC-CFDT, le référentiel TT00449 relatif aux parcours professionnels des ADC sera modifié pour intégrer les filiales voyageurs, et réaffirmer ainsi le maintien, des parcours pros pour les ADC qui rejoindront les filiales !

COMITÉ TECHNIQUE TRACTION

14 SEPTEMBRE 2023

Agenda Social 2023 : la FGAAC-CFDT porte 10 thématiques métier

En savoir +



CONDITIONS D'EXERCICE DES MÉTIERS :

La FGAAC-CFDT a obtenu que les conditions d'exercice des métiers, dont ceux de la conduite, fassent l'objet de travail nationaux. La FGAAC-CFDT y porte 10 thématiques métier majeures pour les ADC !

19 OCTOBRE 2023

Comité Technique Traction : la FGAAC-CFDT pose ses thèmes de travail

En savoir +



SEVAC

16 OCTOBRE 2023

SEVAC : la FGAAC-CFDT encadre l'utilisation des données !

En savoir +



LA FGAAC-CFDT FAIT BOUGER LES LIGNES :

La FGAAC-CFDT a multiplié les interventions pour s'opposer à la mise en place d'un système d'enregistrement en cabine de conduite. Grâce à elle, les enregistrements audio ne seront pas mis en service !

4 DÉCEMBRE 2023

SEVAC : l'enregistrement audio ne sera pas mis en service !

En savoir +



SIRIUS NEXT

RIEN N'IMPOSE UNE TELLE PRÉCIPITATION :

La FGAAC-CFDT a signifié son inquiétude, sur le lancement précipité de Sirius Next au premier trimestre 2024 alors que ce nouvel outil n'est pas fiable, et présente des changements importants !

TEMPS D'APPROPRIATION ET FORMATION :

La FGAAC-CFDT revendique un temps d'appropriation suffisant du nouveau Sirius, au travers d'une formation pratique en salle, puis en ligne permettant aux ADC de se familiariser avec l'application.

9 OCTOBRE 2023

SIRIUS NEXT : la Direction confond vitesse et précipitation !

En savoir +



CADRES TRACTION

15 NOVEMBRE 2023

La FGAAC-CFDT obtient la revalorisation du Code Prime 9 !

En savoir +



SÉCURISATION DE LA PRIME DE TRAVAIL :

La FGAAC-CFDT a obtenu que les agents au Code Prime 9 bénéficient tout comme les ADC, d'une meilleure rémunération en cas de maladie ou blessure hors service !

REVALORISATION DU CODE PRIME 9 :

La FGAAC-CFDT est intervenue dans le cadre d'une audience nationale, pour revendiquer et obtenir la revalorisation du Code Prime 9, à partir du 1^{er} janvier 2024 !



RÉTROSPECTIVE SECOND SEMESTRE 2023

FRET SNCF

4 OCTOBRE 2023

La liquidation de Fret est sur les rails depuis 2019 !

En savoir



LA DISCONTINUITÉ EST LE CHOIX DU PIRE :

La FGAAC-CFDT a dénoncé dans le cadre des auditions menées par la Commission d'enquête parlementaire, le non-sens total de la décision de l'Etat de liquider Fret SNCF, et l'injustice pour les agents !

LA CFDT A MIS EN DEMEURE L'ÉTAT :

La CFDT et son Syndicat National FGAAC-CFDT ont mis en demeure l'Etat de renoncer à la liquidation de Fret SNCF, et se réservent le droit de saisir la justice, en fonction de la réponse de l'Etat, sous un délai de 2 mois !

BRANCHE FERROVIAIRE

28 SEPTEMBRE 2023

Convention collective de la branche ferroviaire : l'UTP en marche à vue !

En savoir



LE PATRONAT EST EN MARCHÉ À VUE :

L'année 2023 n'aura pas été très fructueuse à la branche ferroviaire. Les séances de travail annulées à répétition ont démontré que le patronat du ferroviaire était englué dans ses difficultés à construire ses mandats !

6 DÉCEMBRE 2023

Commission Paritaire du 6 décembre : service minimum sur les salaires !

En savoir



COMMISSION DU STATUT

MODIFICATIONS APPORTÉES AU STATUT :

Les modifications du Statut sont essentiellement en lien avec l'intégration des mesures salariales, ou relatives à la protection sociale, gagnées par la FGAAC-CFDT lors des dernières négociations !

LA PRÉSUMPTION DE DÉMISSION EST INTÉGRÉE :

Malgré l'opposition de la FGAAC-CFDT, la Direction a fait le choix d'introduire dans le Statut la présomption de démission et assume ainsi de normaliser les démissions au sein du Groupe Public SNCF !

21 NOVEMBRE 2023

En direct de la Commission du Statut du 21 novembre 2023

En savoir



JEUX OLYMPIQUES

28 NOVEMBRE 2023

Table Ronde JO : la Direction n'embarque pas assez d'agents à bord !

En savoir



LES PREMIÈRES MESURES ONT ÉTÉ ANNONCÉES :

Après avoir modifié de manière unilatérale au mois de mai 2023, les règles relatives aux congés, la Direction a annoncé les premières mesures financières pour les JO !

IL NE S'AGISSAIT QUE D'UNE PREMIÈRE ÉTAPE :

La FGAAC-CFDT déplore que ces mesures ne concernent qu'un nombre trop limité d'agents. La Direction devra aller plus loin dans le cadre des prochaines rencontres !