

Paris, le 5 mars 2024



REJOIGNEZ-NOUS



TABLE RONDE CONDITIONS D'EXERCICE DES MÉTIERS :

LA BALLE EST DANS LE CAMP DE LA DIRECTION !

UNE RÉUNION SUR LES MÉTIERS A ÉTÉ ORGANISÉE PAR LE GROUPE EN PRÉSENCE DE L'ENSEMBLE DES SOCIÉTÉS !

Cette Table Ronde était très attendue par la FGAAC-CFDT, qui a posé le constat depuis de nombreuses années, de la nécessité d'ouvrir des discussions sur les conditions d'exercice des métiers de la conduite et leur reconnaissance !

La FGAAC-CFDT a souligné lors de cette réunion, la nécessité de s'inscrire à la fois dans un dialogue de fond, permettant de traiter les véritables problématiques et de répondre aux attentes des ADC, tout en validant très rapidement des mesures concrètes pour les conducteurs !

Prochaine étape : le COTECH (Comité Technique) sur les métiers de la conduite aura lieu le 25 mars au sein de la SA Voyageurs ! ➡➡➡

LA FGAAC-CFDT A RÉAFFIRMÉ LORS DE CETTE TABLE RONDE, SES REVENDICATIONS ET SES ATTENTES RAPIDES POUR LES CONDUCTEURS !



5, rue Pleyel
93200 ST DENIS



01-76-58-12-21



www.fgaac-cfdt.fr



fgaac-cfdt@fgaac.org



FGAAC-CFDT Officiel



FGAAC-CFDT Officiel

© FGAAC-CFDT mars 2024
Crédits photo Adobe Stock
Ne pas jeter sur la voie publique



TABLE RONDE GROUPE SUR LES MÉTIERS : LA MÉTHODE ET LE CALENDRIER SONT POSÉS !

➡ ANNONCES IMPORTANTES DE LA DIRECTION :

GESTION DE L'EMPLOI :

- Le DRH du Groupe Public a pris l'engagement d'organiser un rendez-vous annuel pour aborder le thème de l'emploi !
- Une part des embauches sera fléchée vers les conditions d'exercice des métiers !
- La Direction a également annoncé qu'elle ferait prochainement une proposition d'une nouvelle gestion de l'emploi, incluant une dimension territoriale !

PÉNIBILITÉ/FIN DE CARRIÈRE :

- La Direction a réaffirmé que la pénibilité restera pilotée par le Groupe et fera l'objet de prochaines propositions !
- Une Table Ronde en lien avec les fins de carrière aura lieu en avril et la Direction a pris l'engagement que la CPA sera améliorée pour tous en prenant en compte la pénibilité des métiers !
- Le CET et les reconversions seront également abordés !

NOUVELLE TABLE RONDE EN AVRIL :

- Cette Table Ronde avait pour objet de mettre en place la méthode et le calendrier de travail sur les conditions d'exercice des métiers !
- La coordination de ces travaux sera assurée par le Groupe et des points d'échanges réguliers seront réalisés.
- Une nouvelle Table Ronde sera organisée par le Groupe au mois d'avril après les Comités Techniques dans les sociétés !

FOCUS SUR LES MESURES RAPIDES REVENDIQUÉES PAR LA FGAAC-CFDT :



THÉMATIQUE CONDUITE N°1 REVALORISATION DE LA PRIME DE TRACTION :

- ➡ Revalorisation des différents taux aux 1000 km des primes de parcours !
- ➡ Revalorisation de la prime pour conduite TGV, conduite agent seul, de la prime Grand Axe et création d'une prime V200 !



THÉMATIQUE CONDUITE N°2 EFFECTIFS CONDUITE :

- ➡ Maintien de volumes suffisants de mises en stage TA et TB pour avoir les effectifs nécessaires !
- ➡ Engagements sur un nombre ferme de mutations en 2024 et 2025 (notamment IDF vers province), et d'acceptation de demandes de temps partiel !



THÉMATIQUE CONDUITE N°3 CONDITIONS DE TRAVAIL :

- ➡ Amélioration du montage des JS et des roulements permettant de prendre en compte les attentes des conducteurs !
- ➡ Augmentation des investissements pour la rénovation et l'aménagement des lieux de vie !



THÉMATIQUE CONDUITE N°4 ORGANISATION DU TRAVAIL/COMMANDE DES ADC :

- ➡ Respect de la réglementation du travail, de l'IMC et des roulements, avec recadrage national des abus sur les notes rectificatives aux roulements !
- ➡ REX national sur les commandes centralisées et moratoire sur ORION/PROGRES/HASTUS !



THÉMATIQUE CONDUITE N°5 PARCOURS PROFESSIONNELS :

- ➡ Engagements sur un volume de parcours pros TA vers TB, Fret vers Voyageurs, vers TGV pour l'année 2024 et pour 2025 !
- ➡ Meilleure répartition des charges de travail et mise en place de roulements mixtes multi-activités



THÉMATIQUE CONDUITE N°6 SÛRETÉ/SÉCURITÉ DU PERSONNEL :

- ➡ REX national sur l'EAS/ANS et mise en place de mesures de rééquipement en personnel des gares et des trains !
- ➡ Arrêt des expérimentations sur les tâches annexes à la conduite !