

Paris, le 26 mars 2024



REJOIGNEZ-NOUS



## COMITÉ TECHNIQUE MÉTIERS CONDUITE : LA DIRECTION EST EN TRAIN DE RATER LA CIBLE !

### LA FGAAC-CFDT A DÉPLORÉ ET DÉNONCÉ L'ABSENCE DE FRET À CE COMITÉ TECHNIQUE CONDUITE !

La première partie de ce Comité Technique a été consacrée à la restitution de l'étude du cabinet Moten. La Direction de la SA Voyageurs a en effet mandaté un cabinet extérieur pour réaliser un état des lieux sur l'usure professionnelle à la conduite !

La FGAAC-CFDT déplore que cette étude n'ait pas été conduite dans un cadre paritaire ! Cette dernière a de plus été construite sur la base d'enquêtes réalisées auprès de seulement 12 TB, ce qui interroge nécessairement sur la valeur à donner aux travaux de ce cabinet !

La Direction a présenté dans un second temps, les actions qu'elle a identifiées pour la suite des travaux du COTECH Conduite ! ☹️☹️☹️

### LA DIRECTION DOIT RAPIDEMENT PRENDRE LA MESURE DE L'EXASPÉRATION DES ADC, ET ENGAGER DES ACTIONS RAPIDES ET CONCRÈTES !



5, rue Pleyel  
93200 ST DENIS



01-76-58-12-21



[www.fgaac-cfdt.fr](http://www.fgaac-cfdt.fr)



[fgaac-cfdt@fgaac.org](mailto:fgaac-cfdt@fgaac.org)

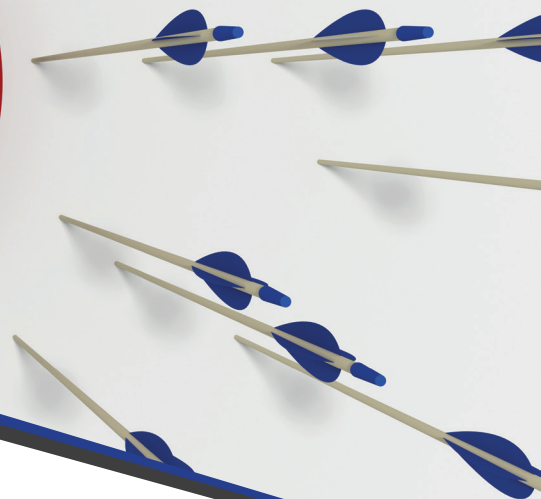


FGAAC-CFDT Officiel



FGAAC-CFDT Officiel

© FGAAC-CFDT mars 2024  
Crédits photo Adobe Stock  
Ne pas jeter sur la voie publique



## SECOND COMITÉ TECHNIQUE TRACTION : LES MÊMES CONSTATS SONT POSÉS DEPUIS DES ANNÉES, LA FGAAC-CFDT ATTEND À PRÉSENT DU CONCRET !

La Direction a présenté en seconde partie de réunion, les pistes de travail qu'elle a identifiées pour la suite des travaux du COTECH Conduite programmé le 13 juin :

- Améliorer la prévisibilité des congés ;
- Analyser les attentes des ADC ;
- Améliorer les conditions de RHR ;
- Améliorer la relation commande/ADC.
- Améliorer le confort cabine (bruits) ;
- Améliorer le confort cabine (siège).

**LA DIRECTION SE CONTENTE D'ENFONCER DES PORTES OUVERTES ET DE PROLONGER SON PROGRAMME ATOUT CONDUITE LANCÉ IL Y A MAINTENANT 3 ANS !**

**ELLE DOIT RAPIDEMENT CHANGER D'APPROCHE POUR ENTENDRE LES LÉGITIMES REVENDICATIONS PORTÉES PAR LA FGAAC-CFDT POUR LES CONDUCTEURS !**

**FOCUS SUR LES MESURES RAPIDES REVENDIQUÉES PAR LA FGAAC-CFDT :**



### PRIMES DE TRACTION :

- Revalorisation des différents taux aux 1000 km des primes de parcours !
- Revalorisation de la prime pour conduite TGV, conduite agent seul, de la prime Grand Axe et création d'une prime V200 !



### EFFECTIFS CONDUITE :

- Volumes suffisants de mises en stage TA et TB pour avoir les effectifs nécessaires dans les métiers de la conduite !
- Engagements sur un nombre ferme de mutations en 2024 et 2025 et d'acceptation de demandes de temps partiel !



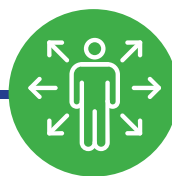
### CONDITIONS DE TRAVAIL :

- Amélioration du montage des JS et des roulements prenant en compte les attentes des conducteurs !
- Augmentation des investissements pour la rénovation et l'aménagement des lieux de vie !



### ORGANISATION DU TRAVAIL :

- Respect de la réglementation du travail, de l'IMC, avec recadrage national des abus sur les notes rectificatives !
- REX national sur les commandes centralisées et moratoire sur ORION/PROGRES/HASTUS !



### PARCOURS PROFESSIONNELS :

- Engagements sur un volume de parcours pros TA vers TB, Fret vers Voyageurs, vers TGV pour l'année 2024 et pour 2025 !
- Meilleure répartition des charges de travail et mise en place de roulements mixtes multi-activités !



### SÉCURITÉ/SÛRETÉ :

- Mise en œuvre de mesures spécifiques sûreté permettant de sécuriser les trains, les gares et les lieux de coupure et/ou de RHR.
- REX national sur la conduite EAS/ANS et rééquipement en personnel des gares et des trains !