

Paris, le 11 septembre 2024



REJOIGNEZ-NOUS



## RENCONTRE DIRECTION MÉTIER TRACTION : LA FGAAC-CFDT A PORTÉ PLUSIEURS SUJETS MÉTIER !

### LA FGAAC-CFDT ÉTAIT REÇUE PAR LA DIRECTRICE DE LA DIRECTION MÉTIERS TRACTION

Reconnaissance des métiers de la conduite, nouvelle réduction de la formation initiale TB, déploiement à marche forcée de Sirius Next, problématiques liées au déploiement d'Hastus, certification des conducteurs de train...les sujets d'échange entre la FGAAC-CFDT et les représentants de la Direction de la Traction étaient nombreux lors de ce rendez-vous de rentrée !

La FGAAC-CFDT a profité de cet échange pour appuyer sur ses revendications métier pour les ADC, réaffirmer son désaccord avec le choix de la Direction de réduire à nouveau la durée des formations initiales et alerter sur les risques et les conséquences liés au déploiement de nouveaux outils métier comme Sirius Next ou Hastus ! ☹️☹️☹️

### LA DIRECTION DOIT ENTENDRE LES LÉGITIMES ALERTES ET REVENDICATIONS PORTÉES PAR LA FGAAC-CFDT POUR LES ADC



5, rue Pleyel  
93200 ST DENIS



01-76-58-12-21



[www.fgaac-cfdt.fr](http://www.fgaac-cfdt.fr)



[fgaac-cfdt@fgaac.org](mailto:fgaac-cfdt@fgaac.org)



FGAAC-CFDT Officiel



FGAAC-CFDT Officiel



# AU MOMENT OÙ LES ÉCHANGES SUR LES CONDITIONS D'EXERCICE DES MÉTIERS REPRENNENT, LA DIRECTION DOIT CHANGER DE PIED !

Sous l'impulsion de la FGAAC-CFDT, la Direction a inscrit à l'agenda social 2023, puis à celui de 2024 le sujet des conditions d'exercice des métiers, incluant ceux de la conduite !

Après plusieurs réunions organisées au niveau du Groupe et de la SA Voyageurs, la FGAAC-CFDT pose le constat que la Direction est en train de rater à nouveau la cible en ne répondant pas aux légitimes revendications des conducteurs, qui sont portées par la FGAAC-CFDT !



En savoir

RETROUVEZ LES  
REVENDICATIONS  
MÉTIER PORTÉES  
PAR LA FGAAC-CFDT

## ➡ FOCUS SUR LES SUJETS PORTÉS PAR LA FGAAC-CFDT :



### UNE NOUVELLE FORMATION CONDUITE ENCORE RACCOURCIE !

- ➡ Les activités considèrent depuis longtemps que les formations à la conduite sont trop longues et trop chères !
- ➡ En quelques années la Direction a déjà fortement réduit la durée des formations initiales. Elle descend encore la barre de coupe avec la nouvelle formation initiale prévue pour la fin d'année, qui fera passer la formation TB de 180 jours à 148 jours !
- ➡ La FGAAC-CFDT a réaffirmé son opposition à ces choix financiers, d'autant plus au regard des résultats sécurité 2024, qui ne sont pas bons !



### SIRIUS NEXT : IL EST NÉCESSAIRE DE REPORTER LE DÉPLOIEMENT !

- ➡ Depuis plusieurs mois, la FGAAC-CFDT n'a eu de cesse d'alerter la Direction, sur les défauts de fiabilité et les défaillances de Sirius Next !
- ➡ Malgré ces alertes étayées par de très nombreux exemples de bugs et de défauts de l'application, la Direction a décidé de déployer Next de manière intégrale à partir du 20 septembre, alors que de nombreux ADC n'ont pas été correctement formés ou ne sont même pas encore habilités à rouler avec Next !
- ➡ La FGAAC-CFDT a exigé le report de ce déploiement !



### HASTUS : LA DIRECTION NE PEUT PAS DIRE QUE TOUT VA BIEN !

- ➡ Comme pour Sirius Next, la Direction a fait le choix de déployer un outil qui n'était pas fiable et qui allait inévitablement détériorer les conditions de travail des conducteurs ainsi que celles des gestionnaires de moyens !
- ➡ Malgré les engagements pris par la Direction dans le cadre de la DCI FGAAC-CFDT déposée le 2 avril 2024, les dysfonctionnements d'Hastus persistent et les correctifs apportés ne résolvent pas nécessairement les problématiques, ou pire en créent même de nouvelles !