



EFFECTIFS À LA CONDUITE :

UN NOMBRE DE MISES EN STAGE 2025
GLOBALEMENT IDENTIQUE À 2024 !

1742 MISES EN STAGE TA ET TB ONT ÉTÉ RÉALISÉES EN 2024 AU SEIN DE VOYAGEURS ET FRET !

Le nombre de mises en stage TA et TB prévu pour 2024 était à l'origine de 1424 (1400 mises en stage TA et TB pour Voyageurs et 24 mises en stage TA pour Fret)

Lors de la Table Ronde Emploi du 29 mai 2024, la FGAAC-CFDT a obtenu une augmentation des recrutements à la conduite pour 2024 !

Les actions menées par la FGAAC-CFDT ont ainsi permis d'augmenter fortement les recrutements à la conduite avec 1694 mises en stage TA et TB réalisées chez Voyageurs et 48 mises en stage TA et TB pour Fret.

La FGAAC-CFDT a déposé une demande d'audience le 14 janvier 2025 auprès de la Direction de la Traction sur les effectifs. ☹☹☹

LE NOMBRE DE MISES EN STAGE TA ET TB EST DIRECTEMENT EN LIEN AVEC LES CONDITIONS DE TRAVAIL DES CONDUCTEURS !

1885-2025, DEPUIS 140 ANS LA FGAAC-CFDT
DÉFEND ET INFORME LES CONDUCTEURS...

*Mon syndicat professionnel en direct
sur mon téléphone ou ma tablette !*



Actus
Infos
Contacts



Accès aux simulateurs
CAA et mutuelle

Télécharger dans
l'App Store

DISPONIBLE SUR
Google Play



Téléchargez gratuitement l'application



LA FGAAC-CFDT POURSUIT SES ACTIONS POUR AUGMENTER LE NOMBRE DE MISES EN STAGE TA ET TB ET LES RECRUTEMENTS À LA CONDUITE EN 2025 !

➡ BILAN DES MISES EN STAGE RÉALISÉES EN 2024 :

NOMBRE DE MISE EN STAGE TA ET TB PAR ACTIVITÉ	TA		TB		TOTAL
	CRTT	CRML	TA sur TB	TB direct	TA et TB
TRANSILIEN	8	34	25	585	652
TER	32	46	37	866	981
INTERCITÉS	-	8	-	-	8
TGV	-	53	-	-	53
FRET	-	36	12	-	48
TOTAL	40	177	74	1451	1742

Les différentes actions menées par la FGAAC-CFDT ont permis d'augmenter fortement le nombre de mises en stage TA et TB depuis 2022.

La FGAAC-CFDT a obtenu pour l'année 2025, une prévision du nombre de mises en stage, qui se maintiendra à un niveau globalement similaire à celui réalisé en 2024 !

La FGAAC-CFDT a également revendiqué lors de son audience nationale une augmentation des recrutements GM et CTT pour l'année 2025.

Le volume de mises en stage est directement en lien avec les conditions de travail, le dynamisme des parcours professionnels ou bien encore l'acceptation des demandes de mutation.

En savoir

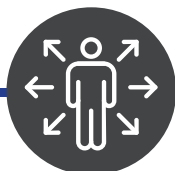


RETROUVEZ L'AUDIENCE
FGAAC-CFDT SUR LES
EFFECTIFS ADC, GM ET CTT



UNE FORTE ALERTE SUR LES TAUX DE RÉUSSITE AUX EXAMENS :

- ➡ En 2023, le taux moyen de réussite à l'examen TB, s'établissait à environ 66% pour la SA Voyageurs.
- ➡ En 2024, le taux de réussite des formations initiales TB pour l'année 2024 est de 57% (taux similaire pour les TA).
- ➡ Ce chiffre concerne les mises en stage réalisées entre le 1^{er} novembre 2022 et le 31 octobre 2023 (1013 stagiaires dont 95% ayant suivi la formation «NFI»).
- ➡ La FGAAC-CFDT a interpellé la Direction sur cette chute alarmante des taux de réussite.



PARCOURS PROS ET PLAN D'ACTION NATIONAL MUTATIONS :

- ➡ La FGAAC-CFDT a revendiqué une augmentation des parcours professionnels TA vers TB, Fret vers Voyageurs, et vers TGV pour l'année 2025 !
- ➡ La FGAAC-CFDT a également demandé la mise en oeuvre d'un plan d'action national spécifique prévoyant notamment un nombre de mutations défini et ferme chaque année, un volet spécifique IDF/province, une mise à jour et un partage des listings avec les représentants du personnel !



UNE PART TROP FAIBLE DE TA/TB, D'INTERNE ET DE FÉMINISATION :

- ➡ La FGAAC-CFDT pose le constat d'une part beaucoup trop faible des parcours pros TA sur TB avec seulement 62 TA sur TB réalisées au sein de la SA Voyageurs sur 1523 mises en stage TB !
- ➡ Parallèlement la part du recrutement interne atteint 203 reconversions pour 2024 au sein de la SA Voyageurs.
- ➡ En 2024, 174 femmes ont intégré une école de conduite au sein de la SA Voyageurs ce qui représente 10,9%, soit une part semblable à celle de l'année 2023.