



## BILAN NOTATIONS 2025 : LA FGAAC-CFDT POSE DÉJÀ LES PREMIERS JALONS POUR 2026 !

### UN PREMIER BILAN DES MESURES D'AMORÇAGE TA-3/TB-4 ET SUR LES PR INTERMÉDIAIRES A EU LIEU :

La FGAAC-CFDT a obtenu et sauvegardé, grâce à sa signature de l'accord salarial 2025, la mise en oeuvre d'une mesure d'amorçage sur les niveaux TA-3 et TB-4, sur les PR TA-15 et TB-22 ainsi que sur les PR intermédiaires de la grille (TA PR 11 vers 12 + PR 12 vers 13 et TB PR 18 vers 19 + PR 19 vers 20) pour les 3 prochains exercices de notation, y compris dans les filiales fret et voyageurs !

À la demande de la FGAAC-CFDT une réunion permettant de faire un bilan intermédiaire de ces mesures a été programmée avec la Direction et les deux OS signataires de l'accord salarial 2025 !

Un bilan définitif sera réalisé au second semestre car il manque encore la partie Fret et filiales, du fait du report des commissions de notations, dans le cadre de l'organisation des élections. ☺☺☺

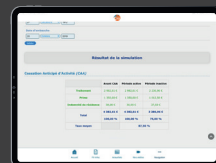
### LES MESURES NÉGOCIÉES PAR LA FGAAC-CFDT ONT PERMIS D'AUGMENTER FORTEMENT LE NOMBRE DE PROMOTIONS POUR LES ADC !

1885-2025, DEPUIS 140 ANS LA FGAAC-CFDT DÉFEND ET INFORME LES CONDUCTEURS...

*Mon syndicat professionnel en direct sur mon téléphone ou ma tablette !*



Actus  
Infos  
Contacts



Accès aux simulateurs  
CAA et mutuelle



Téléchargez gratuitement l'application



# LA FGAAC-CFDT DRESSE UN PREMIER BILAN DES NOTATIONS, HORS PÉRIMÈTRE FRET ET FILIALES, QUI VIENDRONT S'AJOUTER ET POSE DÉJÀ SES REVENDICATIONS POUR 2026 :

## BILAN INTERMÉDIAIRE DES MESURES FGAAC-CFDT (HORS FRET ET FILIALES) :

| Type de mesures                                   | Promotions                                                                 | TA        | TB         |
|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-----------|------------|
| Application classique de l'accord fin de carrière | Promotions TA-3/TB-4 réalisées en 2025                                     | 43        | 322        |
|                                                   | Promotions TA-3/TB-4 réalisées en 2026                                     | 0         | 2          |
|                                                   | <b>Total</b>                                                               | <b>43</b> | <b>324</b> |
| Mesures d'amorçage niveaux de fin de carrière     | Prévision                                                                  | 59        | 328        |
|                                                   | Promotions TA-3/TB-4 réalisées en 2025                                     | 57        | 337        |
|                                                   | Promotions TA-3/TB-4 réalisées en 2026                                     | 2         | 35         |
|                                                   | <b>Total</b>                                                               | <b>59</b> | <b>372</b> |
| Mesures d'amorçage PR intermédiaires              | Prévision                                                                  | 13        | 316        |
|                                                   | <b>Total réalisé PR intermédiaires</b>                                     | <b>18</b> | <b>255</b> |
| Global mesures d'amorçage                         | Prévision amorçage niveaux fin de carrière et PR intermédiaires            | 72        | 644        |
|                                                   | <b>Total réalisé amorçage niveaux fin de carrière et PR intermédiaires</b> | <b>77</b> | <b>627</b> |



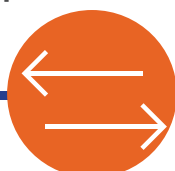
### CRÉATION D'UN DÉLAI DE SÉJOUR POUR L'ACCÈS AUX NIVEAUX TA-3 ET TB-4 :

- ➔ La FGAAC-CFDT a obtenu la création des niveaux TA-3 et TB-4 et le déblocage de la grille TA à la PR-16 et à la PR-23 pour les TB !
- ➔ La FGAAC-CFDT a porté une nouvelle fois sa revendication de mise en place d'un délai de séjour maximal pour l'accès TA-3 et TB-4.



### AUGMENTATION DE L'ENVELOPPE DE PR HORS COMPTE POUR LES NOTATIONS 2026 ET 2027 :

- ➔ Les mesures d'amorçage pour 2025 ont consommé 2960 PR sur les 3800 PR prévues pour les notations 2025, 2026 et 2027.
- ➔ La FGAAC-CFDT revendique l'augmentation du nombre de PR Hors Compte restant à attribuer pour les notations 2026 et 2027 !



### RÉDUCTION DU DÉLAI DE SÉJOUR MAXIMAL POUR LES PASSAGES EN PR À 3 ANS :

- ➔ La FGAAC-CFDT a obtenu une réduction du délai de séjour maximal de 5 ans à 4 ans sur l'ensemble des PR du niveau 2 de la Classe TA et du niveau 3 de la Classe TB pour 3 ans !
- ➔ La FGAAC-CFDT revendique la réduction du délai de séjour maximal sur les PR à 3 ans sur l'ensemble de la grille ADC !



### CRÉATION D'UNE GRILLE DE RÉMUNÉRATION VALORISANTE POUR LES ADC CONTRACTUELS :

- ➔ Les barèmes des salaires minimaux des agents contractuels intègrent la prime de traction pour les ADC et n'offrent pas de perspectives de déroulement de carrière !
- ➔ La FGAAC-CFDT porte un projet de grille salariale pour les ADC contractuels permettant d'offrir un véritable déroulement de carrière !