



RENCONTRE AVEC LA DIRECTRICE DE LA TRACTION :

UN TRADITIONNEL TOUR D'HORIZON DE RENTRÉE SUR LES SUJETS TRACTION

LA FGAAC-CFDT A ÉTÉ REÇUE DANS LE CADRE D'UNE BILATÉRALE AVEC LA DIRECTRICE DE LA TRACTION :

La FGAAC-CFDT a été reçue mi-septembre dans le cadre d'une bilatérale de rentrée avec la Directrice de la Traction, qui constitue un moment d'échange régulier organisé depuis plusieurs années avec les OS représentatives.

Ce désormais traditionnel rendez-vous de rentrée a été l'occasion d'aborder de nombreux sujets avec la Direction de la Traction : point d'étape 2025 sur les recrutements à la conduite, prochain GT national sur les primes de traction, déploiement de l'outil Sirius Next, retour sur l'expérimentation "Aspirant DPX", réorganisation de l'astreinte Traction dans le cadre de l'ouverture à la concurrence, création d'une société d'intérim pour assurer des prestations de conduite...👉👉👉

LA FGAAC-CFDT REVIENT PLUS EN DÉTAIL SUR LES PRINCIPAUX SUJETS ABORDÉS AVEC LA DIRECTRICE DE LA TRACTION !

1885-2025, DEPUIS 140 ANS LA FGAAC-CFDT DÉFEND ET INFORME LES CONDUCTEURS...

Mon syndicat professionnel en direct sur mon téléphone ou ma tablette !



Actus
Infos
Contacts



Accès aux simulateurs
CAA et mutuelle



Téléchargez gratuitement l'application



VOYAGEURS

SNCF

LA FGAAC-CFDT A RAPPELÉ À LA DIRECTION, SES REVENDICATIONS CONCERNANT LES PRIMES DE TRACTION :

Un second Groupe de Travail national sur les primes de traction aura lieu le 24 septembre. La FGAAC-CFDT a rappelé, lors de cette bilatérale, ses propositions concernant la simplification du calcul des primes, l'amélioration de leur lisibilité et de leur suivi mais également ses revendications en lien avec la revalorisation des primes de traction :

- revalorisation des différents barèmes de la TT00010, notamment les taux des primes de parcours et les taux de présence et de nuit ;
- revalorisation de la prime de conduite TGV, de la prime EAS/ANS, de la prime interopérable IOP et de conduite en territoire étranger ainsi que de la prime moniteur ;
- création d'un taux aux 1000 km pour la conduite des trains InterCités ;
- création d'une prime spécifique pour la conduite des V200 ;
- création d'une "prime de bord voyageurs" permettant de prendre en compte les évolutions techniques du métier de conducteur ;
- création de nouveaux barèmes et de modalités de versement de la prime Grand Axe pour les ADC d'Hexafret ;
- mise en place d'une meilleure compensation en cas de journée non productive (SU) ou de trains supprimés ;
- amélioration du montant de la prime garantie.



RECRUTEMENTS À LA CONDUITE RÉALISÉS DEPUIS DÉBUT 2025 :

- ➔ En 2025, le nombre de recrutements à la conduite, pour la SA Voyageurs est d'environ 1020 mises en stage à mi-septembre.
- ➔ La Direction a également indiqué que des informations plus précises seraient communiquées dans le cadre de la prochaine Commission Métiers Traction du 16 octobre.
- ➔ La FGAAC-CFDT a réaffirmé son exigence de maintien d'un volume de recrutement similaire en 2026 afin d'avoir les effectifs nécessaires.



CRÉATION D'UNE SOCIÉTÉ D'INTÉRIM SNCF :

- ➔ Partant du constat que les mécanismes actuels (détachement, recours à l'appui territorial) sont plus difficiles à utiliser dans les nouvelles sociétés dédiées, la Direction de la SA Voyageurs souhaite créer une agence d'emploi temporaire, afin de gérer les ressources conduite.
- ➔ Ce projet n'en est qu'à ses débuts et la FGAAC-CFDT a réaffirmé son opposition à la filialisation des activités et à la création de cette nouvelle filiale d'intérim conduite !



RETOUR SUR LE DÉPLOIEMENT DE SIRIUS NEXT :

- ➔ Pour la Direction de la Traction, le déploiement de Sirius Next est globalement positif depuis sa généralisation le 26 juin dernier.
- ➔ La Direction considère également que la mise en place du rappel d'ordre amélioré est un élément très positif pour aider les conducteurs à respecter les ordres écrits.
- ➔ La FGAAC-CFDT a fortement nuancé ce bilan en revenant notamment sur plusieurs incidents qui ont eu depuis le lancement de Next !