

5, rue Pleyel
93200 St Denis

fgaac-cfdt@fgaac.org

www.fgaac-cfdt.fr

FGAAC-CFDT Officiel



Paris, le 25 septembre 2025



LA FGAAC-CFDT A PORTÉ DE NOMBREUSES REVENDICATIONS DANS LE CADRE DE CE DEUXIÈME GT :

Ce second Groupe de Travail sur les primes de traction s'est tenu le 24 septembre, en présence de la DRH Voyageurs, des représentants des activités et de la DRH Groupe. La FGAAC-CFDT a une nouvelle fois déploré l'absence d'Hexafret !

Les échanges lors de ce GT ont été structurés autour des thématiques suivantes :

- un rappel des engagements pris par la Direction
- un retour sur les principales priorités exprimées par les OS lors du premier GT du 4 juin 2025 ;
- un partage des convictions de la SA Voyageurs sur le système des primes de traction ;
- une présentation des pistes de travail sur le volet simplification, lisibilité et autres ;
- des informations sur la suite des travaux.

LE PROCHAIN GROUPE DE TRAVAIL AURA LIEU LE 6 NOVEMBRE. LA FGAAC-CFDT POURSUIT SES ACTIONS POUR AMÉLIORER LA RÉMUNÉRATION !

2ND GROUPE DE TRAVAIL PRIMES DE TRACTION :

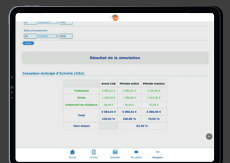
LA DIRECTION NE PROPOSE QUE DES PISTES DE TRAVAIL !

1885-2025, DEPUIS 140 ANS LA FGAAC-CFDT DÉFEND ET INFORME LES CONDUCTEURS...

*Mon syndicat professionnel en direct
sur mon téléphone ou ma tablette !*



Actus
Infos
Contacts



Accès aux simulateurs
CAA et mutuelle

Télécharger dans
l'App Store

DISPONIBLE SUR
Google Play



Téléchargez gratuitement l'application



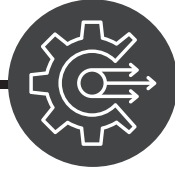
CE SECOND GT A PERMIS DE ZOOMER SUR CERTAINS SUJETS. MALHEUREUSEMENT, LA DIRECTION EST RESTÉE SUR DES GRANDS PRINCIPES ET N'A APPORTÉ AUCUNE PROPOSITION CHIFFRÉE !

➔ FOCUS SUR LES PRINCIPAUX POINTS ABORDÉS LORS DE CE SECOND GT :



MEILLEURE LISIBILITÉ ET COMPRÉHENSION DU SYSTÈME :

- ➔ La FGAAC-CFDT a transmis à la Direction des projets de fiche de prime de traction ainsi que d'états 31 et 113 plus simples et plus lisibles.
- ➔ La Direction a présenté lors de ce GT des documents très largement inspirés des propositions remises par la FGAAC-CFDT !
- ➔ La FGAAC-CFDT a demandé que les différents taux et barèmes figurent directement sur les états, plutôt que dans des référentiels difficiles d'accès pour les conducteurs !



SIMPLIFICATION DU CALCUL DE L'ACOMPTE CONGÉ :

- ➔ La FGAAC-CFDT a proposé lors du premier GT de simplifier le calcul de l'acompte congé et de la prime de présence horaire.
- ➔ La Direction a indiqué lors de ce GT qu'elle serait favorable à modifier la règle de calcul de l'acompte congé en versant, comme le porte la FGAAC-CFDT, un acompte congé correspondant aux 12 mois glissants afin d'éviter l'exercice annuel de redressement positif ou négatif au mois de mars !



SÉCURISATION DE LA PRIME DE TRACTION EN CAS DE MALADIE :

- ➔ La FGAAC-CFDT a obtenu le 31 mai 2023 d'améliorer le montant de la prime de traction maintenue en cas d'absence pour maladie ou blessure hors-service !
- ➔ Grâce aux mesures gagnées par la FGAAC-CFDT, les TB perçoivent depuis janvier 2024 un taux socle de 20,62€ et les TA de 19,03€, du 2^{ème} au 11^{ème} jour de maladie.
- ➔ La Direction a accepté d'étudier la proposition de la FGAAC-CFDT d'améliorer encore la prime sécurisée.



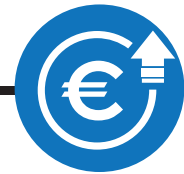
AMÉLIORATION DE LA PRIME GARANTIE :

- ➔ La FGAAC-CFDT est revenue sur sa proposition de revaloriser le coefficient de la prime garantie et de faire évoluer son mode de calcul à la journée et non plus lissé sur le mois
- ➔ La prime garantie est actuellement de 705€ pour 20 jours de travail soit 35,25€/jour pour un TB.
- ➔ La FGAAC-CFDT a proposé que la prime garantie soit versée sur les jours sans utilisation (Inut) au lieu notamment des taux A et C prévus à la TT00009.



REVALORISATION DE LA PRIME DE PRÉSENCE HORAIRE :

- ➔ La FGAAC-CFDT a porté sa revendication de revalorisation des taux 1 et 2 versés au titre de la prime de présence horaire.
- ➔ La Direction a indiqué être prête à étudier une reconnaissance des journées les plus longues ce qui signifie revaloriser le taux 1 pour les heures de présence au-delà de la 5^{ème} heure.
- ➔ La FGAAC-CFDT a rappelé sa revendication de paiement de la prime de présence dès le début de la JS et non plus au delà de la 3^{ème} heure !



DE NOMBREUSES REVENDICATIONS RESTENT INSATISFAITES :

- ➔ La Direction a réaffirmé lors de ce GT qu'elle souhaitait conserver le système des primes de traction et qu'elle n'irait pas sur la forfaitisation demandée par d'autres OS.
- ➔ La FGAAC-CFDT a rappelé que plusieurs de ses revendications restaient à ce stade sans réponse : revalorisation des taux aux 1000 km, du taux K (TGV), de la prime agent seul, IOP, moniteur et Grand Axe, sur la création d'une prime de bord voyageur, d'un taux InterCités et d'une prime V200...