



LA DIRECTION ARRIVE AVEC SES SUJETS ET DÉROULE UN ORDRE DU JOUR NON PARTAGÉ ET À SENS UNIQUE !

L'accord de Groupe relatif à l'unité sociale et à l'évolution du dialogue social sur le périmètre des cinq sociétés SNCF, signé par la CFDT Cheminots en octobre 2020, a permis de remettre en place des commissions métiers (incluant la Traction). Celles-ci avaient été rayées d'un trait de plume lors de la mise en place des CSE à la SNCF !

La FGAAC-CFDT pose malheureusement le constat que la CMT (Commission Métiers Traction) ne joue pas son rôle d'instance métier. Il s'agit davantage d'une chambre d'enregistrement, au lieu d'un espace permettant d'aborder en détail les conditions d'exercice des métiers de la conduite !

La FGAAC-CFDT a mis à profit cette CMT pour réaffirmer sa très ferme opposition à la création d'une nouvelle filiale d'intérim conduite ! ☹️☹️☹️

LA FGAAC-CFDT A ÉGALEMENT DÉPLORÉ QU'HEXAFRET ET LES SOCIÉTÉS DÉDIÉES SOIENT EN DEHORS DU PÉRIMÈTRE DE LA COMMISSION !

COMMISSION MÉTIERS TRACTION : UN VÉRITABLE DIALOGUE DE SOURDS !

1885-2025, DEPUIS 140 ANS LA FGAAC-CFDT DÉFEND ET INFORME LES CONDUCTEURS...

Mon syndicat professionnel en direct sur mon téléphone ou ma tablette !



Actus
Infos
Contacts



Accès aux simulateurs
CAA et mutuelle

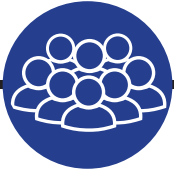


Téléchargez gratuitement l'application



CETTE COMMISSION MÉTIERS TRACTION SE RÉSUME À UN DIALOGUE DE SOURDS, DANS LEQUEL LA DIRECTION SE CONTENTE DE DÉROULER SON ORDRE DU JOUR !

➔ FOCUS SUR LES PRINCIPAUX POINTS DE L'ORDRE DU JOUR :



NOMBRE DE MISES EN STAGE 2025 À LA CONDUITE :

- ➔ Le nombre de MeS (Mises en Stage) s'établit à fin août sur le périmètre de la SA Voyageurs à 1026 MeS dont 901 TB direct, 22 TA sur TB et 103 TA).
- ➔ La FGAAC-CFDT a dénoncé lors de cette CMT la faiblesse des parcours pros TA sur TB qui représentent 2% des MeS.
- ➔ La FGAAC-CFDT a réaffirmé son exigence de maintien d'un volume de recrutement similaire en 2026 afin d'avoir les effectifs nécessaires.



POINT SÉCURITÉ AU TRAVAIL (BILAN 2024 ET POINT 2025) :

- ➔ Le bilan 2024 en termes de FSA (Franchissement de Signaux d'Arrêt) et de FSE (Franchissement de Signaux Evités) est très mauvais avec 102 FSA et 76 FSE !
- ➔ Pour 2025, la tendance est sensiblement identique à celle de 2024 avec un comparatif tronqué du fait du retrait des sociétés dédiées.
- ➔ Le nombre d'accidents du travail reste au même niveau en 2024 qu'en 2023 et s'établit à 433 (dont 205 pour choc psychologique).



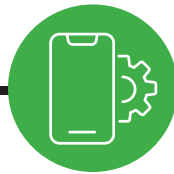
SIGNALISATION PORTÉE PAR LES TRAINS :

- ➔ Les règles de signalisation des trains évoluent à partir du 1^{er} janvier 2026.
- ➔ La signalisation d'arrière devra être assurée par 2 feux rouges fixes ou pour certains trains de marchandises par deux plaques réfléchissantes.
- ➔ La luminosité des deux feux blancs horizontaux sera renforcée. L'extinction totale ou partielle ne concernera que les deux feux horizontaux et pas le 3^{ème} feu. La même règle qu'aujourd'hui sera appliquée en cas d'extinction partielle.



TRAVAUX EN COURS SUR LES NOUVEAUX ORDRES EUROPÉENS

- ➔ Une version 2 de la TT00065 a été diffusée suite à un retour d'expérience, qui prévoit que l'ordre de marcher à vue soit coché sur un bulletin CBA.
- ➔ Une V3 de la TT00065 sortira prochainement et viendra modifier 5 ordres.
- ➔ En juin 2027, 11 IN (Instructions Générales) vont évoluer en IE (Instructions Européennes) ce qui modifiera la TT00065.
- ➔ Une étude est également engagée sur la suppression de la marche prudente.



MODERNISATION DE LA TÉLÉPHONIE FERROVIAIRE :

- ➔ L'activation du numéro de mission dans l'application ARES est généralisée à partir de juin 2025 sur l'ensemble des lignes du RFN (y compris celles équipées de la RST).
- ➔ Néanmoins, l'activation obligatoire sur tous les trains a été décalée à juin 2026 pour la SA Voyageurs et fera l'objet d'une formation des ADC lors de la JF1 de 2026.
- ➔ En juin 2026, SNCF Réseau débutera le déploiement du projet FERCOM qui remplacera ARES et les téléphones de voie.



GESTION DES ORDRES AVEC ODICEO :

- ➔ La Direction de la Traction a participé au développement de l'outil ODICEO et a mené une expérimentation sur cinq lignes.
- ➔ Cet outil qui permet la réception numérique des ordres écrits sera obligatoire pour circuler sur le réseau à partir du SA 2026 et devra être déployé dans le courant de l'année 2026.
- ➔ La Direction de la Traction souhaite intégrer cet outil à Sirius Next et un second GT sera programmé au mois de novembre sur cet outil.