



5, rue Pleyel
93200 St Denis



fgaac-cfdt@fgaac.org



www.fgaac-cfdt.fr



FGAAC-CFDT Officiel



Paris, le 21 octobre 2025

LA DIRECTION NE PEUT NIER LA RÉALITÉ DES CHIFFRES ET UN PLAN D'ACTIONS DOIT ÊTRE MIS EN PLACE :

De trop nombreuses agressions, outrages ou faits similaires impactant des ADC et plus largement des agents d'autres services, sont survenus depuis le début de l'année 2025, notamment au cours de ce second semestre !

Le bilan SST (Santé et Sécurité au Travail) 2024 et le point à date pour 2025, présenté lors de la Commission Métiers Traction du 16 octobre 2025, met malheureusement en lumière une augmentation du nombre d'agressions et d'outrages sur les personnes pour 2024 et une trajectoire similaire pour 2025 !

Ces événements en lien avec la sûreté s'inscrivent dans une tendance de fond qui est à la hausse. Ils constituent également l'une des premières causes d'accident du travail à la SNCF ! ☹☹☹

LA FGAAC-CFDT A DÉPOSÉ UNE DCI NATIONALE AUPRÈS DE LA SA VOYAGEURS AFIN D'OBTENIR DES MESURES SPÉCIFIQUES POUR LA SÛRETÉ !

AGRESSIONS, OUTRAGES, MENACES ET INCIVILITÉS :

LA SÛRETÉ DES ADC DOIT ÊTRE UNE PRIORITÉ !

1885-2025, DEPUIS 140 ANS LA FGAAC-CFDT
DÉFEND ET INFORME LES CONDUCTEURS...

*Mon syndicat professionnel en direct
sur mon téléphone ou ma tablette !*



Actus
Infos
Contacts



Accès aux simulateurs
CAA et mutuelle

Télécharger dans
l'App Store

DISPONIBLE SUR
Google Play



Téléchargez gratuitement l'application



LA DIRECTION A MIS À PROFIT LA MISE EN PLACE DES CSE ET LE PASSAGE EN SA POUR DÉNONCER DES ACCORDS LOCAUX !

La Direction a profité de la mise en place des CSE (Comités Sociaux et Economiques) et de la transformation de l'entreprise en sociétés anonymes pour dénoncer de nombreux accords locaux relatifs à la sûreté.

Ceux-ci prévoient pourtant des actions concrètes en matière de prévention des agressions, outrages, menaces et incivilités et encadraient directement la gestion et la prise en charge des agents lors de ces événements en lien avec la sûreté.

La FGAAC-CFDT déplore ce choix de la Direction qui conduit à une situation très hétérogène en matière d'actions pour la sûreté en fonction des régions et des différents CSE !

En savoir



MISE EN OEUVRE D'UN PLAN D'ACTIONS NATIONAL SÛRETÉ DÉCLINÉ PAR RÉGION :

- ➔ La FGAAC-CFDT revendique la mise en œuvre d'un plan d'actions national sûreté au sein de la SA Voyageurs.
- ➔ Ce plan d'actions devra prévoir des déclinaisons pour chacune des activités ainsi qu'au niveau régional, afin de prendre en compte les spécificités locales.



SÉCURISATION DES RISQUES LIÉS AUX INTRUSIONS EN CABINE DE CONDUITE :

- ➔ Plusieurs événements impliquant l'intrusion de personne en cabine, y compris en phase de conduite sont survenus au cours des derniers mois, notamment sur les Z55500 et Z55600 !
- ➔ La FGAAC-CFDT revendique la mise en place d'actions spécifiques concernant la sécurisation de l'accès aux cabines de conduite.



LANCEMENT D'UN REX NATIONAL SUR LA CONDUITE EN EAS/ANS :

- ➔ La FGAAC-CFDT revendique la mise en œuvre d'un REX national sur la conduite agent seul.
- ➔ La FGAAC-CFDT demande que les différents plans de prévention soient mis à jour en termes de cotation des risques afin de prendre en compte les conditions réelles d'exploitation !



MOYENS D'ACTIONS SPÉCIFIQUES EN LIEN AVEC LA LISTE DES TRAINS ET DES GARES SENSIBLES :

- ➔ Face à une situation très hétérogène en matière d'actions pour la sûreté et de partage avec les représentants du personnel, la FGAAC-CFDT demande l'attribution de moyens d'actions spécifiques fléchés en priorité sur des trains et des gares sensibles, et la présentation d'un bilan de ces mesures !