

Paris, le 17 février 2026

- 5, rue Pleyel  
93200 St Denis
- fgaac-cfdt@fgaac.org
- www.fgaac-cfdt.fr
- FGAAC-CFDT Officiel



## EFFECTIFS À LA CONDUITE : PLUS DE 1000 MISES EN STAGE, DE NOUVEAU PRÉVUES EN 2026 !

### LA FGAAC-CFDT VOUS INFORME SUR LE BILAN DES MISES EN STAGE 2025 ET LES PRÉVISIONS POUR L'ANNÉE 2026 :

Le volume de mises en stage à la conduite est directement en lien avec les conditions de travail des conducteurs, le dynamisme des parcours professionnels ou bien encore l'acceptation des demandes de mutation.

La FGAAC-CFDT est très fortement engagée sur le volet de l'emploi à la conduite. Elle a multiplié les actions au cours des dernières années pour augmenter le nombre de mises en stage TA/TB !

Elle a rencontré la Direction pour effectuer le bilan de l'année 2025 et aborder les prévisions de mises en stage TA et TB pour 2026.

La FGAAC-CFDT a également revendiqué lors de cet échange une augmentation des recrutements GM et CTT pour l'année 2026, ainsi qu'une meilleure reconnaissance des moniteurs ! ☺☺☺

### LA FGAAC-CFDT REVENDIQUE UNE JUSTE RECONNAISSANCE DU MONITORAT ET DES DIFFÉRENTS ACTEURS DE LA FORMATION !

DEPUIS PLUS DE 140 ANS LA FGAAC-CFDT DÉFEND ET INFORME LES CONDUCTEURS...

*Mon syndicat professionnel en direct sur mon téléphone ou ma tablette !*



Actus  
Infos  
Contacts



Accès aux simulateurs  
FGAAC-CFDT



Téléchargez gratuitement l'application



# LES DIFFÉRENTES ACTIONS DE LA FGAAC-CFDT ONT PERMIS D'AUGMENTER LE NOMBRE DE MISES EN STAGE ET DE CONSERVER UNE TRAJECTOIRE POSITIVE EN 2026 !

## ➔ BILAN DES MISES EN STAGE 2025 SA VOYAGEURS ET HEXAFRET :

NOMBRE DE MISE EN STAGE TA ET TB PAR ACTIVITÉ	TA		TB		TOTAL
	CRTT	CRML	TA sur TB	TB direct	TA et TB
TRANSILIEN	-	22	37	558	617
TER	37	60	20	898	1015
INTERCITÉS	-	6	-	24	30
TGV	-	36	-	-	36
HEXAFRET <sup>(1)</sup>	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>37</b>	<b>124</b>	<b>57</b>	<b>1480</b>	<b>1698</b>

(1) Pas de mises en stage réalisées en 2025 à Hexafret, suite à mise en oeuvre du plan de discontinuité. 36 mises en stage TA et 58 mises en stage TB en 2026.

## ➔ MISES EN STAGE SA VOYAGEURS 2021/2025 ET PRÉVISIONS 2026 :

ANNÉE	2021	2022	2023	2024	2025 <sup>(1)</sup>	2026 <sup>(2)</sup>
NOMBRE DE MISES EN STAGE	357	747	1315	1420	1451	1000
NOMBRE D'ADC NOMMÉS	239	503	750	795	812	-

(1) Bilan à février 2026, qui sera encore amené à évoluer, en raison de mises en stage engagées en 2025 avec des sorties d'écoles en 2026.

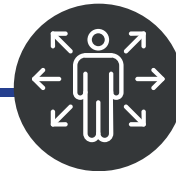
(2) Nombre de mises en stage prévisionnel pour 2026 à la SA Voyageurs

## ➔ FOCUS SUR LES PRINCIPAUX POINTS ABORDÉS AVEC LA DIRECTION :



### UN NOMBRE DE MISES EN STAGE QUI SERA PLUS FAIBLE EN 2026 EN ETABLISSEMENT :

- ➔ En 2025, la répartition des MeS (Mises en Stage) de la SA Voyageurs était 2/3 campus et 1/3 établissement.
- ➔ En 2026, environ 1000 MeS sont prévues pour la SA Voyageurs (75% en campus et 25% en établissement). 36 MeS TA et 58 MeS TB sont prévues chez Hexafret (100% campus).



### PARCOURS PROFESSIONNELS, PLAN D'ACTIONS NATIONAL MUTATION, DÉTACHEMENTS :

- ➔ Les recrutements à la conduite doivent permettre d'augmenter les parcours pros TA vers TB, Fret vers Voyageurs, et vers TGV, ainsi que d'accorder des détachements !
- ➔ La FGAAC-CFDT revendique également un plan d'actions national mutation avec un volet spécifique IDF/province !



### DES TAUX DE RÉUSSITE, QUI SERONT DE NOUVEAU EN BAISSSE EN 2025 :

- ➔ En 2024, le taux de réussite des formations initiales TB était de 57% à la SA Voyageurs (taux de réussite similaire pour les TA).
- ➔ En 2025, le taux de réussite provisoire s'établit à 56% et diminue de nouveau.
- ➔ La FGAAC-CFDT a interpellé la Direction sur cette chute alarmante des taux de réussite !



### UNE PART BEAUCOUP TROP FAIBLE DE TA/TB, D'INTERNE ET DE FÉMINISATION :

- ➔ Seulement 57 parcours TA sur TB ont été réalisés au sein de la SA Voyageurs ! C'est très insuffisant tout comme la part du recrutement interne (reconversion vers la conduite) !
- ➔ Le taux de féminisation des MeS 2025 atteint 12,8% (10,87% en 2024) soit 206 femmes. Le taux global s'établit à 4,2% à la conduite !