



5, rue Pleyel
93200 St Denis



fgaac-cfdt@fgaac.org



www.fgaac-cfdt.fr



FGAAC-CFDT Officiel



Paris, le 24 septembre 2026

LA FGAAC-CFDT A DEMANDÉ LA RÉUNION D'URGENCE D'UNE TABLE RONDE GROUPE SÉCURITÉ :

Au cours des dernières semaines et des derniers jours, plusieurs accidents ou incidents en lien avec la sécurité du réseau et la sûreté se sont produits :

- le 11 septembre, le TER 852086 déraillait à Cléon près de Rouen ;
- le 22 septembre, à Coutances toujours en Normandie, une éclisse cassée était découverte suite à un choc anormal à la voie ;
- hier un rail cassé était découvert près de Vitry le François dans la Marne ;
- hier encore, un TER était pris pour cible par des projectiles à Langon en Nouvelle Aquitaine.

Alors que les débats parlementaires sur la loi cadre relatif au développement des transports sont au point mort au Parlement, l'urgence pour la régénération, la sécurisation et la résilience climatique du réseau est criante !

Après des décennies de désengagement de l'Etat, le ferroviaire a cruellement besoin de moyens humains, matériels et financiers pour assurer la sécurité du réseau et la sûreté des personnes dans les trains et les gares ! ➡➡➡

LA FGAAC-CFDT A PORTÉ PLUSIEURS EXIGENCES LORS DE CETTE TABLE RONDE SÉCURITÉ ET LA DIRECTION A PROCÉDÉ À PLUSIEURS ANNONCES

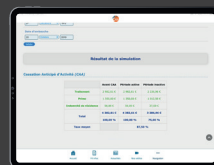
SÉCURITÉ DU RÉSEAU ET SÛRETÉ : LA FGAAC-CFDT EXIGE LA MISE EN OEUVRE DE MESURES IMMÉDIATES !

DEPUIS PLUS DE 140 ANS LA FGAAC-CFDT
DÉFEND ET INFORME LES CONDUCTEURS...

*Mon syndicat professionnel en direct
sur mon téléphone ou ma tablette !*



Actus
Infos
Contacts



Accès aux simulateurs
FGAAC-CFDT

Télécharger dans
l'App Store

DISPONIBLE SUR
Google Play



Téléchargez gratuitement l'application



TABLE RONDE SÉCURITÉ : DEMANDES PORTÉES PAR LA FGAAC-CFDT ET ANNONCES EFFECTUÉES PAR LA DIRECTION

La FGAAC-CFDT a interpellé le Directeur de la Sécurité du Groupe Public SNCF ainsi que les Directeurs de la Sécurité de la SA Réseau et de la SA Voyageurs. Elle leur a demandé la mise en oeuvre de plusieurs mesures immédiates :

- un audit du réseau incluant notamment la vérification des rails et des éclisses, des aiguillages, de la géométrie de la voie, des ouvrages en terre et des ouvrages d'art ;
- un plan d'action national prévoyant notamment le ramassage des coupons de rail, le traitement accéléré des anomalies signalées par les ADC et de la végétation ;
- l'augmentation des recrutements au sein de la SA Réseau et à la SUGE ;
- un retour d'expérience sur les effets des fortes chaleurs sur le réseau et les actions spécifiques mise en oeuvre pour protéger les infrastructures ;
- un meilleur partage des informations de la part de la SA Réseau vis à vis des agents et des représentants du personnel.

➡ LA DIRECTION A ANNONCÉ PLUSIEURS MESURES :



RAMASSAGE DES COUPONS :

- ➡ SNCF Réseau procédera sous huit semaines au recensement des coupons de rail à ramasser.
- ➡ La Direction s'est engagée à effectuer leur ramassage dans un délai de 6 mois.
- ➡ Une nouvelle procédure sera mise en place pour les coupons.



AUDIT DU RÉSEAU :

- ➡ SNCF Réseau a annoncé qu'un audit externe du réseau venait d'être réalisé.
- ➡ La Direction s'est engagée à organiser une restitution de cet audit au niveau du Groupe, le 14 octobre prochain, avec les OSR (OS représentatives).



PLAN D'ACTION SNCF RÉSEAU :

- ➡ A l'issue de la restitution de cet audit externe, le Président de SNCF Réseau recevra les OS représentatives, le 21 octobre, pour échanger et définir les suites à donner à cet audit dans le cadre d'un plan d'action.



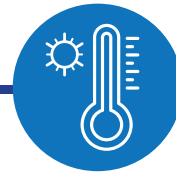
TABLES RONDES RÉGIONALES :

- ➡ D'ici le 25 novembre, dans chacune des régions administratives, une table ronde inter-sociétés sera organisée avec les OSR.
- ➡ Elle aura pour objet de traiter les sujets et les priorités locales.



TRAITEMENT DES SIGNALEMENTS :

- ➡ Chaque entité devra s'assurer que les signalements des ADC sont correctement pris en compte.
- ➡ Un nouveau processus de traitement des signalements sera présenté début 2027.



REX FORTES CHALEURS :

- ➡ La Direction va engager une étude sur les mesures mises en place dans d'autres pays pour adapter leurs réseaux au changement climatique.
- ➡ Celle-ci sera partagée avant l'hiver avec les OSR.