



Paris, le 7 avril 2026



CONTACTS

Pascal Couturier : 06/70/69/35/10
couturier.pascal@fgaac.org

Nicolas Dardilhac : 06/44/71/40/75
dardilhac.nicolas@fgaac.org

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

LA FGAAC-CFDT ADRESSE SES PLUS SINCÈRES CONDOLÉANCES À LA FAMILLE ET AUX PROCHES DE NOTRE COLLÈGUE ADC DÉCÉDÉ CE MATIN

Ce matin, un accident impliquant un TGV et un poids-lourds transportant du matériel militaire a eu lieu près de Bully-les-mines, entre Lens et Béthune.

Notre collègue conducteur a perdu la vie dans ce terrible accident et plusieurs clients du TGV ont été blessés, dont deux en situation d'urgence absolue.

Le Syndicat National professionnel des conducteurs de train adresse ses plus sincères condoléances à la famille, ainsi qu'aux proches de notre collègue décédé.

La FGAAC-CFDT apporte également tout son soutien aux victimes de ce terrible accident ainsi qu'à nos collègues contrôleurs présents à bord du TGV. La FGAAC-CFDT souhaite un prompt rétablissement aux personnes blessés.

C'est toute notre profession, qui se trouve aujourd'hui endeuillée par cette tragique disparition.

L'enquête est en cours et déterminera avec précision les causes exactes de cet accident. Celui-ci implique à nouveau un transport exceptionnel sur un passage à niveaux, et démontre la nécessité que l'Etat accorde davantage de moyens à la politique de sécurisation des passages à niveaux.

Alors que les débats parlementaires sont actuellement en cours sur le projet de loi cadre, relative au développement des transports, la FGAAC-CFDT va interpellier le Ministre des Transports pour demander l'accélération des plans de suppression ou de sécurisation des passages à niveau par des aménagements appropriés, ainsi que la mise en place d'itinéraires de contournement pour les poids-lourds ou les transports en commun.

La FGAAC-CFDT interviendra également très rapidement au niveau de la Direction du Groupe Public SNCF et plus particulièrement au niveau de la Direction de la Sécurité et de SNCF Réseau pour obtenir des mesures permettant d'améliorer la sécurité des passages à niveaux.

Cet accident n'est malheureusement pas isolé et de trop nombreux événements sécurité impliquant des traversées de passage à niveaux se produisent chaque année. La sécurisation des passages à niveaux nécessite des investissements prioritaires et rapides des pouvoirs publics, que le Groupe Public SNCF et plus largement les différents acteurs de la branche ferroviaire doivent porter auprès de l'Etat.