

Fédération CGT
Fédération SUD-Rail
Fédération UNSA
Fédération CFDT

Saint-Denis, le 16 avril 2025

Objet : Suite des engagements formulés dans le courrier SNCF Voyageurs du 3 avril 2025

Mesdames, Messieurs,

Dans notre courrier du 03 avril dernier, nous vous rappelions les actions mises en œuvre pour les chefs de bord depuis 2022 et nous fixions 5 thématiques de travail pour l'année 2025.

C'est dans ce cadre que nous nous sommes engagés à :

- 1- Mettre en place deux groupes de travail paritaires, l'un pour le métier du Bord, l'autre pour le métier de la Conduite dont l'objectif est de partager en présence du Directeur/trice du métier, des experts production et des référents métier des Activités, les principales difficultés rencontrées sur les plannings, ceci dans l'objectif d'alimenter le cahier des charges de l'audit externe et indépendant que nous lancerons au plus tard courant juin.
- 2- Lancer un audit de conformité externe indépendant dont l'objectif est d'objectiver et de qualifier l'application de la réglementation du travail y compris l'application de l'IMC pour les 2 métiers (ADC et ASCT).

Ces deux actions qui concernent le Bord comme la Conduite ont été rappelées lors de la commission de suivi et d'actions de l'accord organisation du temps de travail présidée par la DRH Groupe qui s'est tenue avec les OS signataires (CFDT et UNSA) le 10 avril dernier. Comme convenu en séance, les sujets abordés par les OSR lors de cette commission seront intégrés dans l'audit.

Concernant ces 2 groupes de travail métier, ils se dérouleront, au siège de SNCF Voyageurs,

- Le lundi 28 avril de 14h à 17h, pour le GT issu de la Commission Métier Traction, salle « CSE Matériel Industriel », située au 4 rue André Campra, au 4ème étage aile Fruitiers du campus Campra à Saint-Denis.
- Le mardi 29 avril de 09h à 12h, pour le GT issu de l'Instance Métier Bord, la salle est en cours de réservation.

Pour que ces GT soient le plus efficaces possible, nous vous proposons pour chaque GT de nous communiquer le nom des 2 représentants par délégation syndicale, issus si possible du métier.

A l'issue de chacun de ces GT paritaires métier, vous recevrez la synthèse des travaux des 2 groupes de travail sous la forme d'une proposition de cahier des charges. Vous pourrez ainsi en prendre connaissance et nous faire part de vos propositions d'ajustements et commentaires.

Vos retours nous permettront de finaliser le cahier des charges afin de lancer l'audit courant juin et ainsi d'envisager une première restitution de l'audit en septembre, comme nous nous y sommes engagés

Concernant les 3 autres engagements en cours et à venir :

3 - Lors des prochaines Commissions Métier Traction/ Instances Métier Bord, vous seront présentés le contenu des modules de formation des gestionnaires de moyen, ainsi qu'un état des lieux du déploiement de la formation initiale et de la formation continue.

4 - Conformément aux échanges lors de la Table ronde emploi groupe du 8 avril, nous nous engageons à une vigilance accrue sur l'Adéquation Charges Ressources (ACR). Ceci fera l'objet d'un suivi tout au long de l'année dans chaque entité et d'un point d'étape en Commission Métier Traction et Instance Métier Bord.

5 - Enfin, en amont de la NAO Groupe, il vous sera proposé de participer à un groupe de travail sur la prime de travail des ASCT, d'une part et à un groupe de travail sur la prime traction d'autre part. Ces travaux auront pour objectif de les simplifier et d'en renforcer la lisibilité.

A la demande de certains d'entre vous, une première séquence de travail sera programmée d'ici l'été.

Avec la Directrice de la Traction et le Directeur métier Bord, nous souhaitons que ces premiers travaux nous permettent d'objectiver les sujets remontés et de mettre en place des plans d'actions adaptés. Nous vous prions d'agréer, Mesdames, Messieurs, l'expression de nos salutations les meilleures.

A blue ink signature, appearing to be 'LQ', written over a horizontal line.

Lucile QUESSART
Directrice des Ressources Humaines SNCF Voyageurs

A black ink signature, appearing to be 'CLP', written in a cursive style.

Cécile LHOTE PAGÈS
Directrice de la Traction

A black ink signature, appearing to be 'ND', written in a cursive style.

Nicolas DONNAT
Directeur métier Bord

Destinataires :

Monsieur le Secrétaire Général

Fédération Nationale des Travailleurs, Cadres et Techniciens des Chemins de fer français (CGT)

Case n° 546

263, rue de Paris

93515 MONTREUIL CEDEX

Monsieur le Secrétaire Général

Union Nationale des Syndicats Autonomes-Ferroviaire (UNSA Ferroviaire)

56, rue du Faubourg Montmartre

75009 PARIS

Monsieur le Secrétaire Fédéral

Fédération des Syndicats de Travailleurs du Rail Solidaires, Unitaires et Démocratiques

Union syndicale Solidaires (SUD-Rail)

38, rue des Renouillères

93200 SAINT-DENIS

Monsieur le Secrétaire Général

Fédération des Cheminots CFDT (CFDT)

5, rue Pleyel

93200 SAINT-DENIS